



Halfbike je určen pro osoby nad 150 cm, doporučená nosnost 95 kg.

Vážení Halfbikeři,

zahájili jsme tento projekt, protože jsme chtěli vytvořit nový, jednoduchý a takový kompaktní dopravní prostředek, který ve Vás probudí přirozený instinkt se pohybovat. Byla to dlouhá cesta a my udělali vše pro to, abyste mohli obdržet výrobek, který si skutečně užijete.

Díky za to, že jste se stali součástí tohoto dobrodružství.

VAROVÁNÍ

Jezděte bezpečně, buďte rozumní a vždy používejte osobní ochranné vybavení včetně helmy. Jízda na Halfbike je přirozeně riskantní, proto by měli řidiči pozorně pročíst a dodržovat směrnice tohoto návodu.

- Jelikož je Halfbike nekonvenční dopravní prostředek, naučit se řídit jej vyžaduje jistý čas a trénink. Pro bezpečnou jízdu byste měli být obzvláště opatrní! Uvažujte o něm jako o skateboardu či lyžích.
- Použití osobního ochranného vybavení je vřele doporučeno! Obzvláště helma a chrániče.
- Jízda na Halfbike je doporučena pouze při příznivých povětrnostních podmínkách a na vhodných místech či chodnících.
- Kdekoli jen to půjde, jezděte především po cyklostezkách a cestách.
- Strmé sjezdy jsou hazardní a měli byste se jich vyvarovat.
- Vyhněte se jízdě na cestách se strmými křižovatkami, ostrými zatáčkami či hlubokými vyjetými kolejami.
- Buďte obezřetní u nerovných vozovek. Neočekávaná nerovnost či výmol mohou způsobit narušení rovnováhy.
- Vyvarujte se jízdy na rušné vozovce a podél motorizované dopravy.
- Vyvarujte se jízdy na kluzkém, mokřem či zledovatělém povrchu i na frekventovaných pěších zónách.

Vždy používejte přední i zadní světla, a to v noci a při snížené viditelnosti.

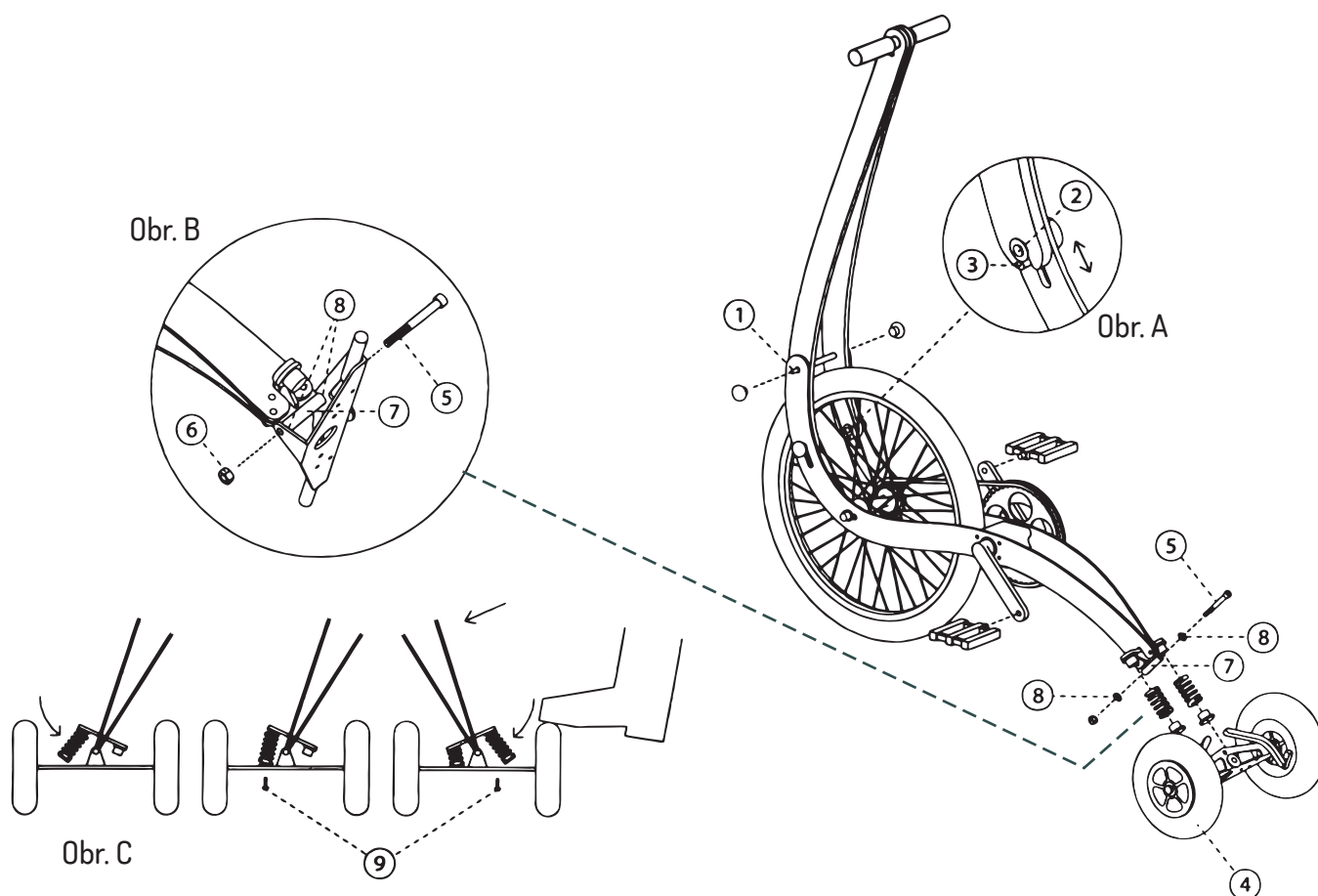
- Pamatujte, že brzdový systém funguje tak, že postupně snižuje rychlost. Není možno rychle zabrzdit a zastavit, proto je třeba dávat dostatečný pozor, co se děje kolem Vás. Předem zvažujte, kdy budete potřebovat brzdit či projet kolem překážky.
- Protože má Halfbike relativně krátký rozvor, mohlo by přílišné použití síly na brzdy způsobit, že se zadní kolečka zablokují, obzvláště na mokré či kluzké vozovce.
- Před každou jízdou zkontrolujte, aby byla řídítka řádně rozprostřena a kolíky dostatečně utaheny na správném místě. Nanečisto vyzkoušejte, zda se pohybují volně a správně zamykají zadní kola.

MONTÁŽ

Vložte řídítka do vnitřku rámu a ujistěte se, že osa kola je umístěna do děr (1). Zkontrolujte, zda jsou silikonové podložky mezi rámem a řídítky, poté přišroubujte horní matku. Srovnejte řídítka s rámem a pak posuňte spodní kolík nahoru (obr. A). Ujistěte se, že podložka doléhá na zátku. Všechny čtyři matky řádně utáhněte.

Dále potřebujete připevnit vozík k rámu prostřednictvím šroubu s maticí (5) – obr. B. Umístěte vozík přes trubku (7) na spodní části rámu. Vložte dvě podložky (8) na každou ze stran mezi trubku a vozík a sešroubujte. Řádně upevněte matku a pak otočte zpět o čtvrt otáčky. Matka musí být pevná, aby mohl vozík volně rotovat.

Dalším krokem je umístění pružin. Vyjměte šrouby s maticemi (9) z plastových krytů. Překlopte Halfbike na jednu stranu (obr. C) a navlékněte první pružinu na vrchní krytku protější strany, přičemž dolní krytku pevně přidržte. Dírou ve vozíku prostrčte spodní krytku a zespoda přišroubujte (9). pevně přidržte. Dírou ve vozíku prostrčte spodní krytku a zespoda přišroubujte (9). Ke vložení dalších pružin bude třeba Halfbike překloupat na druhou stranu protlačením první pružiny (pokud to bude příliš obtížné, požádejte někoho o pomoc). K usnadnění montáže vložte Halfbike na podložku na zadní kola a tlačte paží proti řídítkům.



Dále vložte druhou pružinu a její spodní kryt přesně tak, jak jste učinili u té první. Až bude zhruba na místě, můžete lehce vrátit řídítka do vzpřímené pozice. Následně vložte spodní krytku dírou ve vozíku a zesponu přišroubujte (9).

Ved'te brzdové lanko středem rámu, pod šlapacím středem až do řídítek. Upevněte jej do tří lankových svorek – jeden pod spodní brzdu a dva na vnější strany řídítek. Kabelovou koncovku upevněte do brzdové páčky.

Při instalaci pedálů vložte jednu podložku na každý z pedálů a přišroubujte. Levý je označen malým písmenem L, zatímco pravý pedál písmenem R. Utáhněte oba pedály, jak nejvíce dokážete.

SKLÁDÁNÍ

Při skládání Halfbike, nejprve uvolněte horní čep tak, že 3-4x otočíte oběma matkami (1). Teprve pak odšroubujte spodní matku, aby se čepy mohly volně pohybovat (3). Sesuňte čepy a otočte řídítka pozpátku přes přední kolo.

K celkovému rozložení Halfbike zcela přesně převraťte provedené kroky. Ujistěte se, že všechny matky jsou řádně utaženy.

PONAUCENÍ

- Naučit se jezdit na Halfbike je podobné první jízdě na běžném bicyklu. Bud'te připraveni. Navyknout si na styl jízdy vyžaduje jistý čas a cvik.
- Bud'te trpěliví a připravte se na to, že se Vám bude, na úplném počátku, jízda zdát příliš obtížná či dokonce ubíjející. Nicméně, většině lidí stačí 10-15 minut k nalezení rovnováhy a poté si začnou jízdu užívat.
- Pro začátek si vyhledejte dostatečně širokou plochu s jemným povrchem, jako například nevyužívané parkoviště. Měli byste jezdit tam, abyste získali dostatek zkušeností a jistoty než se odvážíte do města.
- Dvě zadní kola umožňují řízení, ale nezaručují extra stabilitu. V okamžiku, kdy šlápnete na jeden z pedálů, Halfbike se začne naklánět stejným směrem a vy budete muset použít protisílu a řídítka.
- Vaším prvním cílem je jezdit rovně (v rovině), proto zpočátku nezkoušejte zatáčet, jelikož to není tak jednoduché, jak se zdá. Vydržte a najděte svou rovnováhu. Řídítka Vám pomohou držet rovnováhu, přesto mějte na paměti, že vyžadují velmi malý tlak. Bud'te opravdu jemní. Příliš velký tlak na řídítka rozhodně nezlepší Vaši rovnováhu a obvykle to znamená, že to provádíte špatně.
- Zatáčení funguje tak, že přenášíte váhu na jednu ze stran. Jemným tlakem na řídítka Halfbike rozjedete požadovaným směrem. Nezkoušejte otáčet či kroutit řídítka, jelikož to Vám nepomůže při řízení, tak jako to funguje u bicyklů. Místo tohoto pohybujte řídítka vždy jen do strany.
- V okamžiku, kdy začnete ztrácet rovnováhu, sesedněte z Halfbike a pokuste se udělat úrok stranou. Seskočení se Vám bude zdát pravděpodobně jednodušší a jistě ho i intuitivně učiníte, přičemž pak budete pokračovat v chůzi či běhu vedle Halfbike. Snahy zůstat na Halfbike, až do poslední chvíle než seskočení, může způsobit pád.
 - Bud'te opatrní nejen kvůli své bezpečnosti, ale i těch kolem Vás. Naučení se zabere jistý čas a vyžaduje trénink. Bud'te trpěliví a nezapomínejte, pokud jej nebudete ovládat přes noc. Bezpečná jízda je vždy na prvním místě.

- Buďte opatrní nejen kvůli své bezpečnosti, ale i těch kolem Vás. Naučení se zabere jistý čas a vyžaduje trénink. Buďte trpěliví a nezaufejte, pokud jej nebudete ovládat přes noc. Bezpečná jízda je vždy na prvním místě.

HALFBIKE NENÍ URČEN DO SILNIČNÍHO PROVOZU.

ÚDRŽBA

- Každý týden zkontrolujte, že jsou všechny matky a šroubky pevně a bezpečně dotaženy, včetně těch na vozítku a řídítkách.
- Kola udržujte dobře nafouknutá. Tímto bude Vaše jízda a Halfbike jak jednodušší, tak radostnější.
- Řetěz udržujte čistý a dobře promazaný, stejně jako u běžného bicyklu. Totéž provádějte i u ostatních pohyblivých dílů. Běžná očista prodlužuje jejich životnost.
- Ujistili jsme se, že dřevotřísková řídítka vydrží déšť i sluneční záření. Přesto pamatujte, že je dřevo organický materiál. Abyste si mohli Halfbike užívat co nejdéle, doporučujeme Vám o něj řádně pečovat.

Právě jste se stal/a jedním z prvních vlastníků Halfbike, a proto bychom velice ocenili, kdybyste se s námi podělili o své pocity při jízdě. Jakékoli myšlenky, komentáře a návrhy jsou velmi vítány.

Sadu informací zahrnující montáž a instruktáž naleznete na: halfbikes.cz/navod/

Pokud odhalíte nějaké obtíže s Vaším Halfbike, bez ohledu na to, zda se týkají montáže, řízení, údržby, odstranění závad nebo čehokoli jiného, zašlete nám, prosím, e-mail na adresu: shop@halfbikes.cz

Opatrujte se a jezděte bezpečně 😊

Výrobce: **Kolelinia LTD, 53 Yoan Ekzarh St, Sofia, Bulgaria, Id. No. 203064533**

Distributor pro ČR: **NBBA, spol. s r.o., Saskova 1625, Kladno 27201, IČ: 16978536**